



20 suggesties voor integraal verkeersplan

waarbij het knelpunt aan de Beverwijkerstraatweg wordt opgelost

Deze suggesties kunnen tevens gebruikt worden bij het ontwerp van de infrastructuur rond het station en Zanderij en voor de nieuwe structuurvisie en/of omgevingsvisie van Castricum

De doelstelling is de mobiliteit en de veiligheid te verbeteren zonder het milieu uit het oog te verliezen

Na het zoveelste incident op het spoor, wil ook de staatssecretaris (na CDA-vragen) dat het knelpunt aan de Beverwijkerstraatweg zo spoedig mogelijk (oa. door de Gemeente Castricum) wordt opgelost.

Twee jaar geleden (feb 2018) heeft de VVD al aangegeven dat voor een lange termijnoplossing er zo spoedig mogelijk begonnen moet worden om **een integraal verkeersplan** voor het hele dorp te maken, waarin een ongelijkvloerse kruising met het spoor voor auto's, is opgenomen.

Leeswijzer

In de toelichting op deze suggesties voor een integraal verkeersplan, gaat het met name over autoverkeer, fietsverkeer, spooroverwegen en groenere straten (30km zones).

De doelstelling is de mobiliteit en de veiligheid te verbeteren, zonder het milieu uit het oog te verliezen.

Tussen deze suggesties is sprake van samenhang en soms van overlap. Voor het totale overzicht is het aan te bevelen alle suggesties door te nemen.

| suggestie | autos | fietsers | spoor | groener |
|-----------|-------|----------|-------|---------|
| 1 | x | | | |
| 2 | x | | x | |
| 3 | | | x | |
| 4 | | x | | |
| 5 | x | | x | |
| 6 | x | | x | |
| 7 | x | | | |
| 8 | x | | | |
| 9 | x | | | x |
| 10 | x | | | |
| 11 | x | | | |
| 12 | x | | | |
| 13 | x | | | x |
| 14 | x | | | |
| 15 | x | | | |
| 16 | | | | x |
| 17 | | x | | |
| 18 | | x | | |
| 19 | | x | | |
| 20 | | x | | |

Onderstaande suggesties kunnen bij het maken van zo'n integraal verkeersplan gebruikt worden. Het zijn suggesties die nog verder met betrokkenen kunnen worden uitgewerkt of verbeterd. Ze zijn dus nog voor verbetering vatbaar.

Het totaal geeft een veel betere verdeling van auto- en fietsverkeer waarbij de grote gevaarlijke verkeersfuik aan de Beverwijkerstraatweg wordt opgeheven. Het doel is de mobiliteit en de veiligheid te verbeteren zonder het milieu uit het oog te verliezen

20 Suggesties voor integraal verkeersplan Castricum:

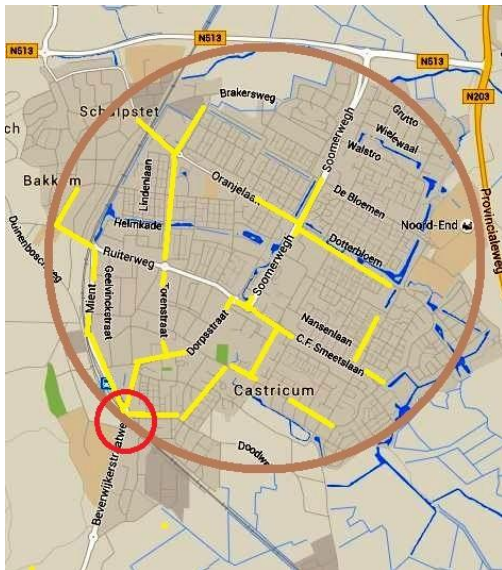
- 1- Verdeel autoverkeer Beverwijkerstraatweg over 4 alternatieven
- 2- Verander overweg Beverwijkerstraatweg in overweg Gasstraat
- 3- Verwijder 3 bestaande overwegen: Heemstedeweg, Mient en Groenelaan
- 4- Leg 3 nieuwe fietstunnels aan: Heemstedeweg, Mooijstraat en Groenelaan
- 5- Géén peperdure nieuwe autotunnel, maar gebruik voor auto's oa het gratis Zeewegviaduct
- 6- Verbind de Beverwijkerstaatweg met Zeeweg, verleg de Mient naar westzijde spoor
- 7- Behoud het park aan de Schelgeest-Vondelstraat d.m.v. smalle weg op spoorloot
- 8- Verbind de van Haerlemlaan met de Zeeweg via een rotonde
- 9- Verbeter het kruispunt van Oldenbarneveldweg/van Haerlemlaan/Dr.Ramaerlaan
- 10- Stop met onnodige spoorkruisingen voor auto's vanuit Beverwijk naar Bakkum
- 11- Verminder het doorgaande verkeer door de Bakkummerstraat
- 12- Verplaats parkeer en *kiss and ride* plek bij station van oost naar westzijde
- 13- Maak de stationsweg voor het station autovrij, verplaats busstation naar westzijde spoor
- 14- Sluit de Dorpsstraat bij het horecapedalein af voor autoverkeer
- 15- Maak Verlegde Overtoom, stuk Dorpsstraat en vGinhovertsraat eenrichtingsverkeer
- 16-Verander de Mient van doorgaande weg in gewoon 30km straat zoals bv de Schelgeest.
- 17- Leg een doorfietsroute aan, ten oosten van Castricum door het Hendriksveld, zie ook 3
- 18- Verbind voor fietsers dorpshart Bakkum met dorpshart Castricum, zie ook 3
- 19- Verbeter de fietsverbinding Castricum Centrum met de duinen, zie ook 3
- 20- Verbeter de fietsroute Castricum Beverwijk met Puikman als fietsstraat

Misverstand

De bij deze suggesties voorgestelde variant met het Zeewegviaduct komt NIET voor in de 18 variantenstudies door Movares (dd 21 dec 2011). Deze variant is dus nog nooit eerder onderzocht.

Hij lijkt weliswaar iets op variant 16, maar die maakt géén gebruik van het Zeewegviaduct. Ook de toen genoemde "viaductvarianten" (08,10,11) gaan NIET over het Zeewegviaduct.

HOOFDIDEE



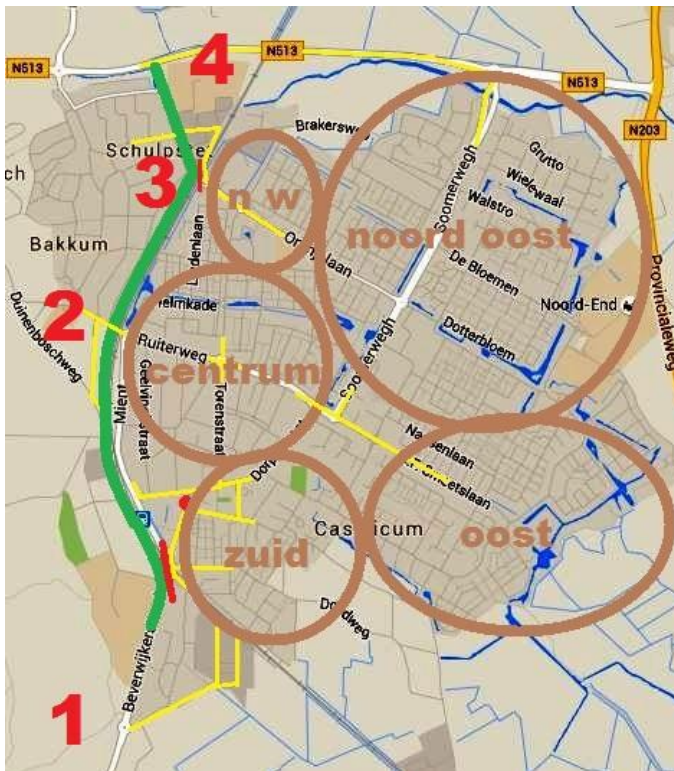
Nu wordt al het (auto) verkeer vanuit Beverwijk naar heel Castricum nog gedwongen *via één punt* :

de verkeersfuik aan de Beverwijkerstraatweg

HEF DEZE GEVAARLIJKE VERKEERSFUIK OP !

Suggestie 1:

Verdeel autoverkeer Beverwijkerstraatweg over **4 alternatieven** naar Castricum:



Alternatief 1:

Voor autoverkeer naar Castricum Zuid: via rotonde en Castricummer Werf naar overweg Gasstraat (= lange dichtligtijden) en v Ginhovenstr, of via 2, of via 4 (=viaduct géén dichtligtijden)

Alternatief 2

Naar Bakkum en Castricum Centrum/Oost via overweg Vinkebaan en Ruitersweg (= beperkte dichtligtijden) en Smeetslaan of via 4 (=viaduct, géén dichtligtijden)

Alternatief 3:

Voor autoverkeer naar Castricum NW en NO via overweg Oranjelaan (=korte dichtligtijden) of via 4 (=viaduct, géén dichtligtijden)

Alternatief 4:

Voor autoverkeer naar Castricum Noord Oost via viaduct op de Zeeweg (N513) en de Soomerweg, dus géén dichtligtijden

Suggestie 2:

Verander overweg Beverwijkerstraatweg in overweg Gasstraat



Buig de Beverwijkerstraatweg linksom voor het Huis van Hilde langs het spoor en sluit de weg rechtdoor naar de huidige spoorbomen voor auto's af. (rood)

Maak een nieuwe kleine overweg van de Gasstraat naar de vGinhovenstraat, bedoeld voor (auto)verkeer naar Castricum Zuid. Deze overweg kent lange dichtligtijden

Vanwege lange dichtligtijden stelt het autoverkeer via De Werf zich op op de Gasstraat en vormt zo géén file meer op de Beverwijkerstraatweg

Het autoverkeer naar Castricum Zuid kan dus op de rotonde Beverwijkerstraatweg / Hollaan kiezen uit drie opties:

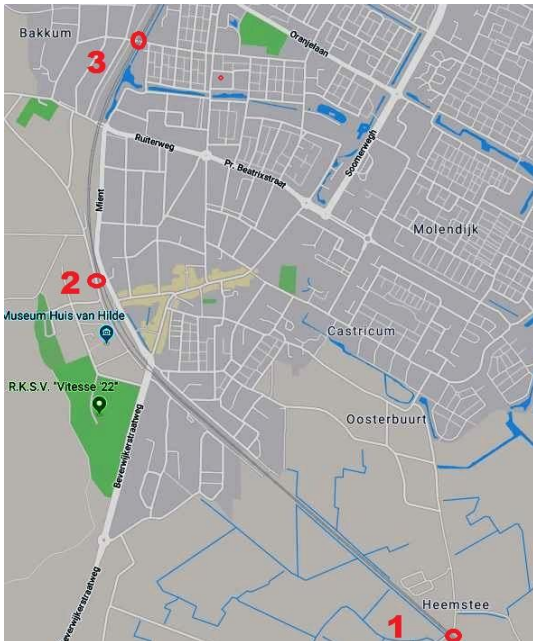
- A korte weg met lange dichtligtijden (via alternatief 1) Werf en Gasstraat
of
- B lange weg met beperkte dichtligtijden (via alternatief 2)
of
- C lange weg en géén dichtligtijden (via alternatief 4)

Suggestie 3:

Verwijder 3 bestaande overwegen: Heemstedeweg, Mient en Groenelaan

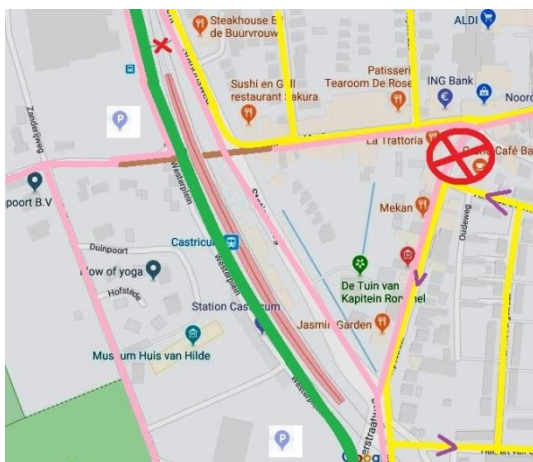
Suggestie 4:

Leg 3 nieuwe fietstunnels aan: Heemstedeweg, Mooijstraat en Groenelaan



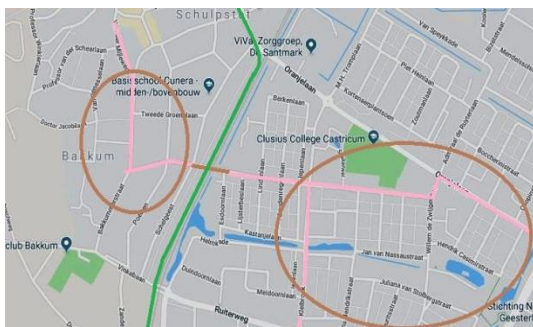
Vervang drie bestaande overwegen door 3 fietstunnels

1 Overweg Heemstedeweg vervangen door fietstunnel voor o.a fietsers van Heemkerk naar Castricum (Bonhoeffercollege leerlingen) en voor de provinciale doorfietsroutes (zie ook suggestie 17)



2 Verwijder de overweg op de Mient bij Kaptein Kaas (oude veilinghal)

Leg een fiets/voetgangerstunnel (bruin) aan tussen de Burg. Mooijstraat en de Kramersweg voor de fietsroute naar duin en naar Beverwijk via de Puikman (zie ook suggestie 19 en 20)
Deze fietstunnel gaat onder drie dingen door:
a- fietspad Stationsweg
b- het spoor
en
c- de nieuwe autoroute aan westzijde van spoor



3 Vervang de overweg bij de 1e Groenelaan door een tunnel voor fietsverkeer tussen Centrum Bakkum en Centrum Castricum (zie ook suggestie 18)

Suggestie 5:

Geén peperdure nieuwe autotunnel, maar gebruik voor auto's oa het al aanwezige gratis Zeewegviaduct



Voor alle **4 alternatieven** (zie suggestie 1) kan het bestaande spoorviaduct op de N513 (Zeeweg) gebruikt worden voor auto's.

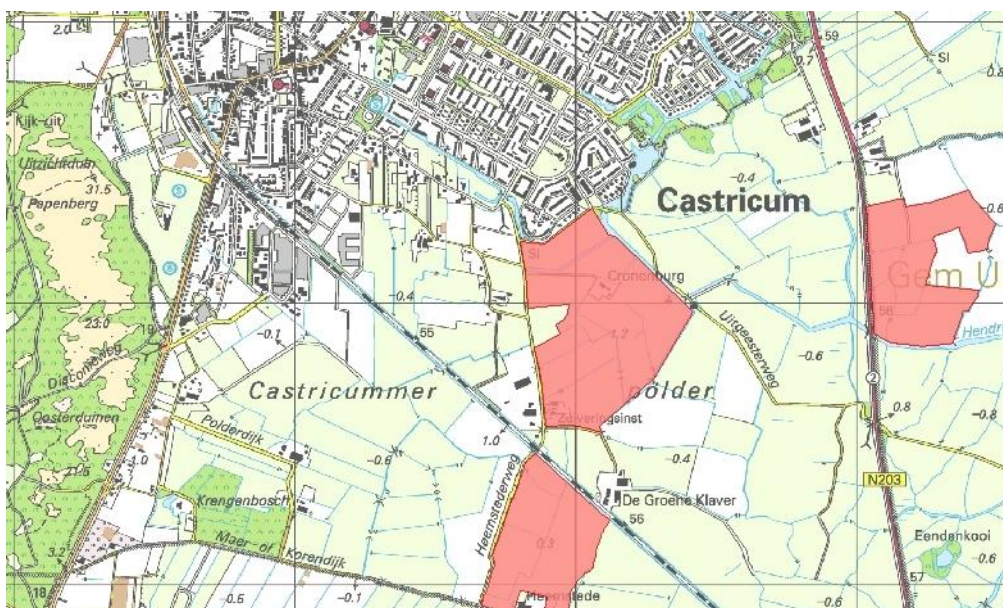
Het is wel omrijden, maar het spoor kan altijd zonder dichtligtijden gekruisd worden, onafhankelijk van PHS invoering.

Daarvoor moet deze optie wel bereikbaar gemaakt worden vanaf de Beverwijkerstraatweg (zie suggestie 6)

N.B.:

a) Een autotunnel op de Beverwijkerstraatweg is fysiek nagenoeg onmogelijk, bovendien wordt dan de verkeersfuik niet opgeheven maar versterkt.

b) Een autotunnel ten oosten van Castricum naar Hendriksveld en Smeetslaan is onmogelijk zonder het eerste provinciaal archeologisch monument Croonenburg aan te tasten. (zie kaartje)



Eerste provinciaal archeologisch monument kasteelplaats Croonenburg

Suggestie 6:

Verbind Beverwijkerstaatweg met Zeeweg, verleg Mient naar westzijde spoor



Leg een weg (= groen) alleen voor auto's aan de westzijde direct tegen het spoor aan zodat deze weg met het spoor een bundeling van verkeersaders vormt tussen Bakkum en Castricum.

dus alléén een wegprofiel voor auto's en niet toegankelijk voor fietsers en voetgangers

Via deze nieuwe route kunnen auto's rechtstreeks naar het Zeewegviaduct op de N513 (alternatief 4)

Bij de kruising met de Vinkebaan en Ruitersweg (alternatief 2) mag het autoverkeer niet rechts afslaan naar de Ruitersweg. Zie volgend kaartje

Om op die route geen fileopstoppingen te krijgen kun je bij de Vinkebaan (alternatief 2) en de Oranjelaan (alternatief 3) opstelplaatsen creëren voor auto's die daar het spoor over willen.

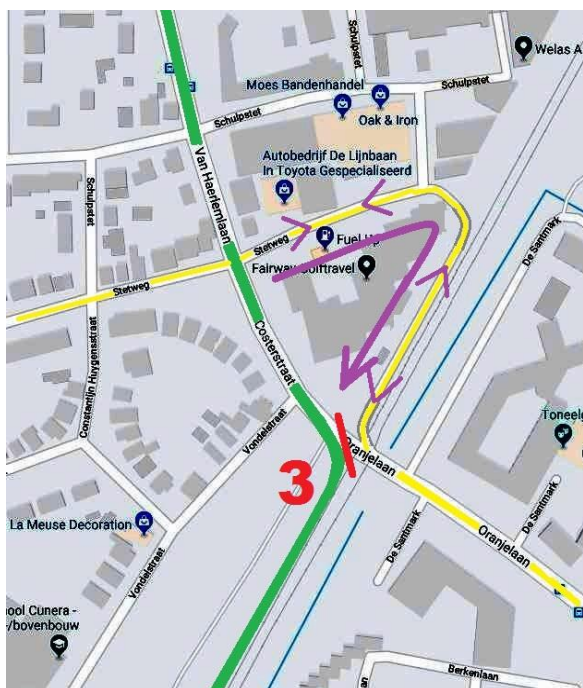
(zie ook volgende pagina)



Bij de Vinkebaan (alternatief **2**) kan dit door een verbinding te maken tussen de nieuwe weg (=groen) en de Zanderij weg, waardoor je bij aankomst op de Vinkebaan linksaf naar Bakkum Centrum kan en rechtsaf naar Castricum Centrum kan via de Ruitersweg.

Om filevorming bij dichtligging van het spoor te voorkomen is direct rechts afslaan naar de Ruitersweg vanaf de **nieuwe weg** verboden

Op de kruising **2** van de nieuwe weg (=groen) met de Vinkebaan, kan een stoplicht komen dat elektronisch gekoppeld is aan de spoorbomen. Als die dicht zijn, stellen de auto's zich op op de Vinkebaan en heeft de nieuwe (**groene**) route onbeperkt doorgang naar de Zeeweg.



Bij de Oranjelaan v Haerlemlaan kan dit, door een opstelroute te creëren via de Stetweg zodat, tijdens dichtligtijden van de overweg, de doorrijroute naar de Zeeg niet geblokkeerd wordt.

Ook hier is daarom rechts afslaan (**rood**) over het spoor naar de Oranjelaan of recht door over het spoor vanuit de van Haerlemlaan, verboden

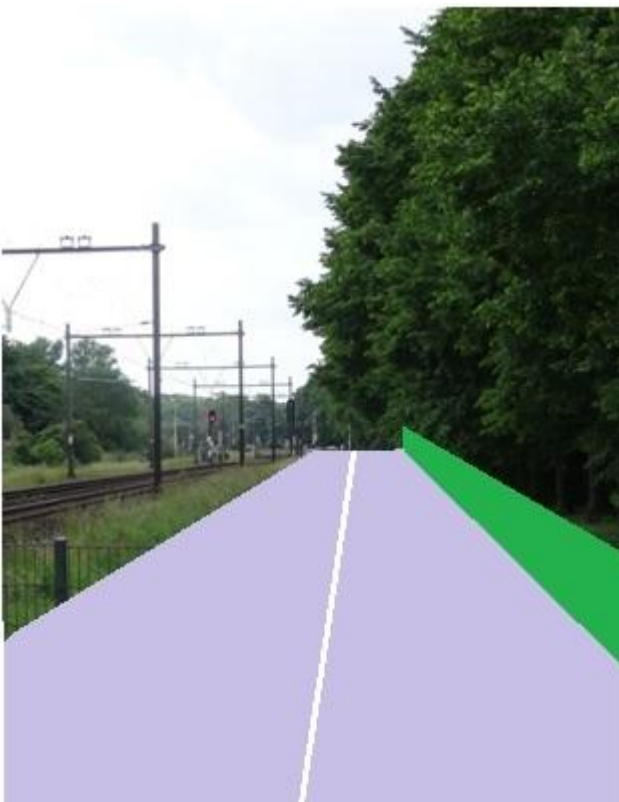
Suggestie 7:

Behoud het park aan de Schelgeest-Vondelstraat met groene geluidswal



Leg een weg alleen voor auto's, dus zonder fiets- of voetpaden, direct tegen het spoor, op de plaats van de spoorloot, zodat het Park aan de Schelgeest en de Vondelstraat behouden blijft.

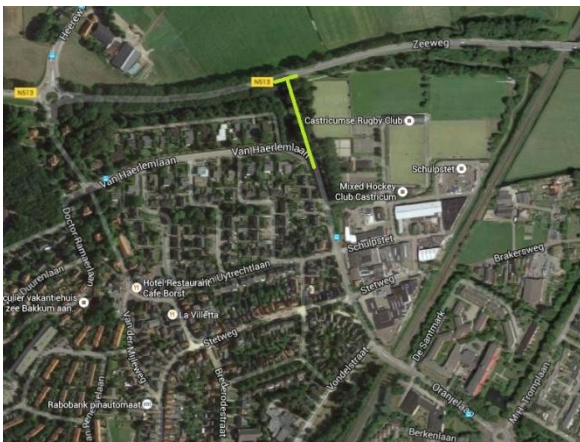
Deze weg voor auto's kan net zo'n breed profiel hebben als de Mient (6,00 meter) of zelfs net zo breed als de Beverwijkerstraatweg (7,30 meter) zonder dat de bomen in het park aan de Schelgeest weg hoeven.



Langs deze weg kan een groen begroeide geluidswal komen zodat de omwonenden niet alleen de auto's niet kunnen horen en zien, maar ook de trein niet meer zullen horen en zien en behouden zij hun groene uitzicht.

Suggestie 8:

Verbind de van Haerlemlaan met de Zeeweg via een rotonde



Trek de v Haerlemlaan door naar de Zeeweg

Dit voorkomt onnodig verkeer door het noordelijk deel van de van Haerlemlaan en de v Oldenbarneveldweg en maakt de route naar het viaduct op de Zeeweg korter



Suggestie 9:

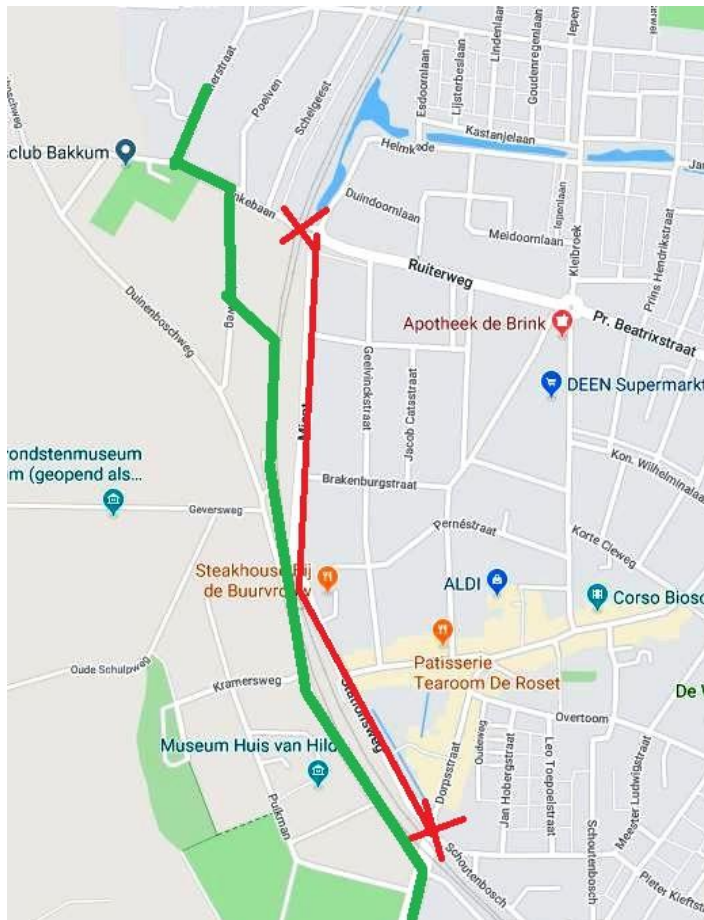
Verbeter het kruispunt van Oldenbarneveldweg/van Haerlemlaan/Dr.Ramaerlaan

Maak van de v Oldenbarneveldweg en het noordelijk deel van de van Haerlemlaan een 30 km zone. Vereenvoudig het kruispunt en pas het profiel van dat deel van de van Haerlemlaan aan zodat deze 30 km wordt en de laan groener



Suggestie 10

Stop met onnodige spoorkruisingen voor auto's vanuit Beverwijk naar Bakkum



Op dit moment hebben we de bizarre situatie dat auto's die van Beverwijk naar Bakkum willen, tweemaal over het spoor moeten terwijl zij helemaal niet aan de andere kant van spoor willen zijn.

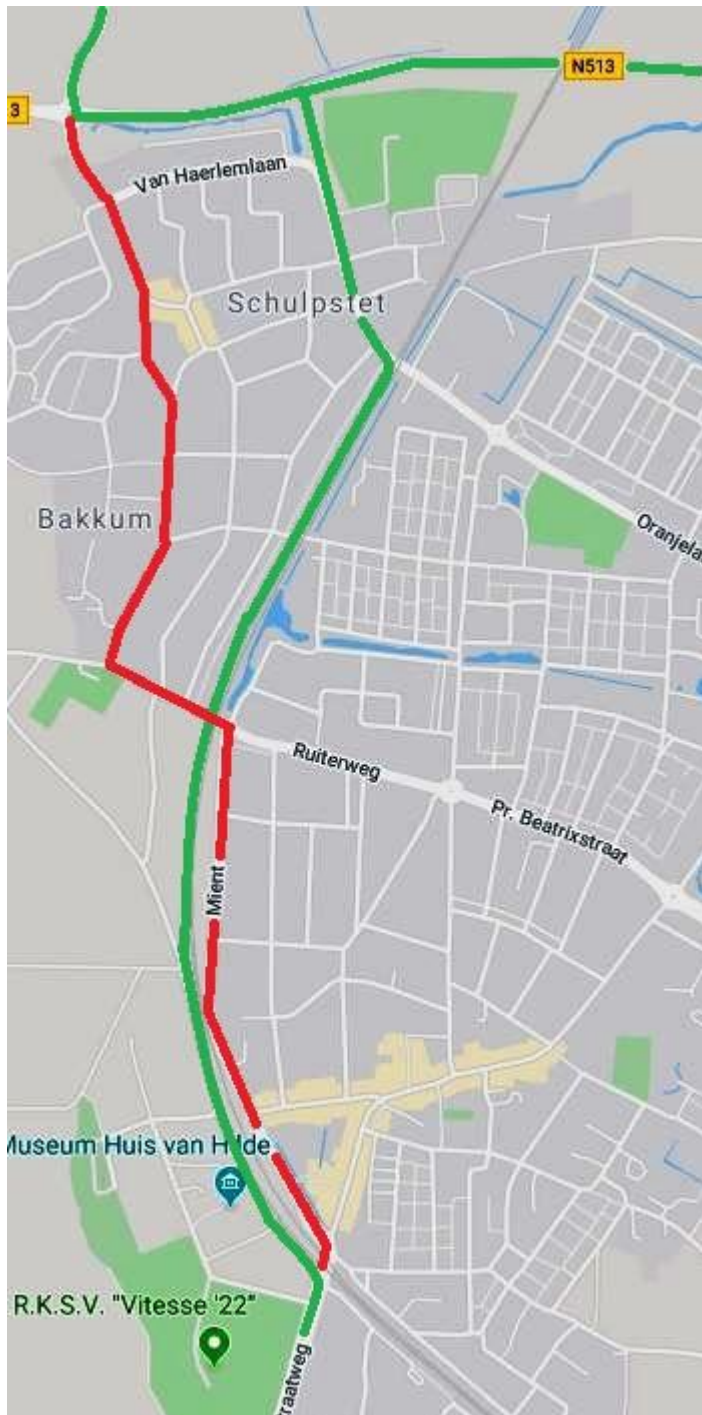
Twee maal wachten voor niets. (rood)

De aan te leggen weg, westelijk tegen het spoor (groen), maakt Bakkum bereikbaar zonder het spoor te moeten kruisen

rood = huidige situatie
groen = oplossing

Suggestie 11:

Verminder het doorgaande verkeer door de Bakkummerstraat en verbeter de toegang van bouwplannen Zanderij



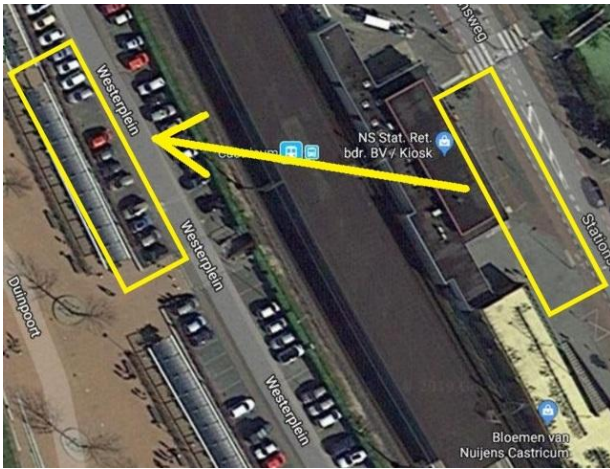
Verbeter de bereikbaarheid van (de parkeerplaatsen van) het station oa vanuit Bakkum(Noord), Egmond en Limmen en verbeter de toegang tot bouwplannen in de Zanderij

(Zelfs als in de verre toekomst een station onder de grond gerealiseerd zou worden, zou deze nieuwe route geen belemmering zijn, maar meer een toevoeging die ook dan gewenst zal worden.)

rood = huidige route
groen = voorgestelde route

Suggestie 12:

Verplaats parkeer en *kiss and ride* plek bij station van oost naar westzijde spoor

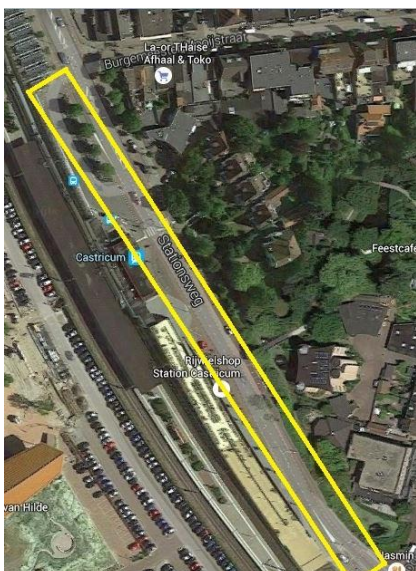


Suggestie 13:

Maak de stationsweg autovrij, verplaats busstation naar westzijde spoor

Maak de stationsweg autovrij, dus alleen voor fietsers en voetgangers

Maak de stationsweg groener, met beter entree voor ons dorp voor treinreizigers



Suggestie 14:

Sluit de Dorpsstraat bij het horecaplein af voor autoverkeer

Suggestie 15:

Maak Verlegde Overtoom, Dorpsstraat en vGinhovenstr eenrichtingsverkeer

Dit geldt alleen voor de Dorpsstraat tussen de Verlegde Overtoom en de van Ginhovenstraat.



Suggestie 16:

Verander de Mient van doorgaande 50km weg, in een 30 km Zone zoals bv de Schelgeest



Zo was de Mient voor de oorlog

(De woningen links langs de spoorbaan zijn in de oorlog gesloopt. Je zou er nu weer woningen kunnen bouwen)



Zo is de Mient nu,
*als 50 km doorgaande route met
gescheiden fietspaden*

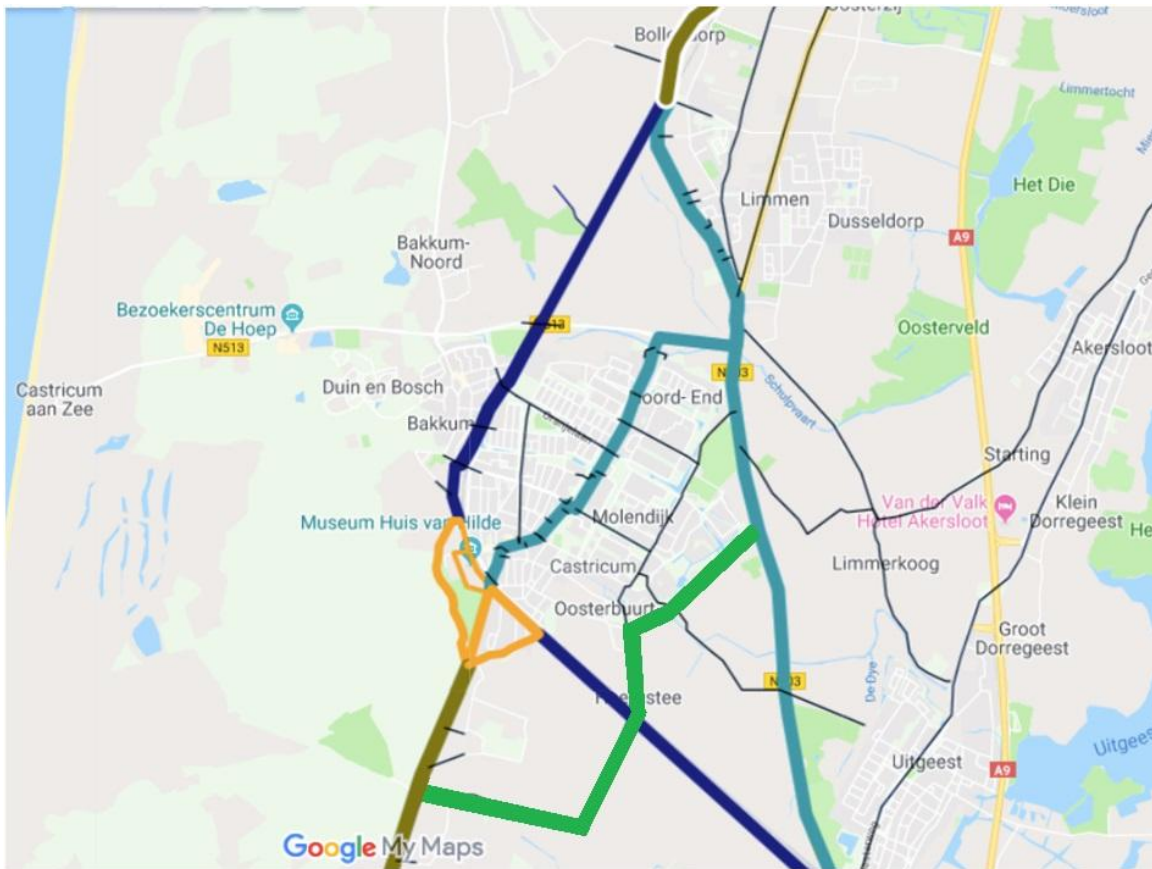


Zo zou het kunnen worden
(voorbeeld van de Schelgeest)

Suggestie 17:

Leg een doorfietsroute aan ten oosten van Castricum door het Hendriksveld

Zie ook suggestie 3



Leg de gewenste provinciale doorfietsroute ten oosten van Castricum aan (=groene weg), door het Hendriksveld (Buitendijkspad) en de Uitgeesterweg. In tegenstelling tot een autoweg hoeft een fietspad het provinciaal archeologisch monument Croonenburg niet aan te tasten.

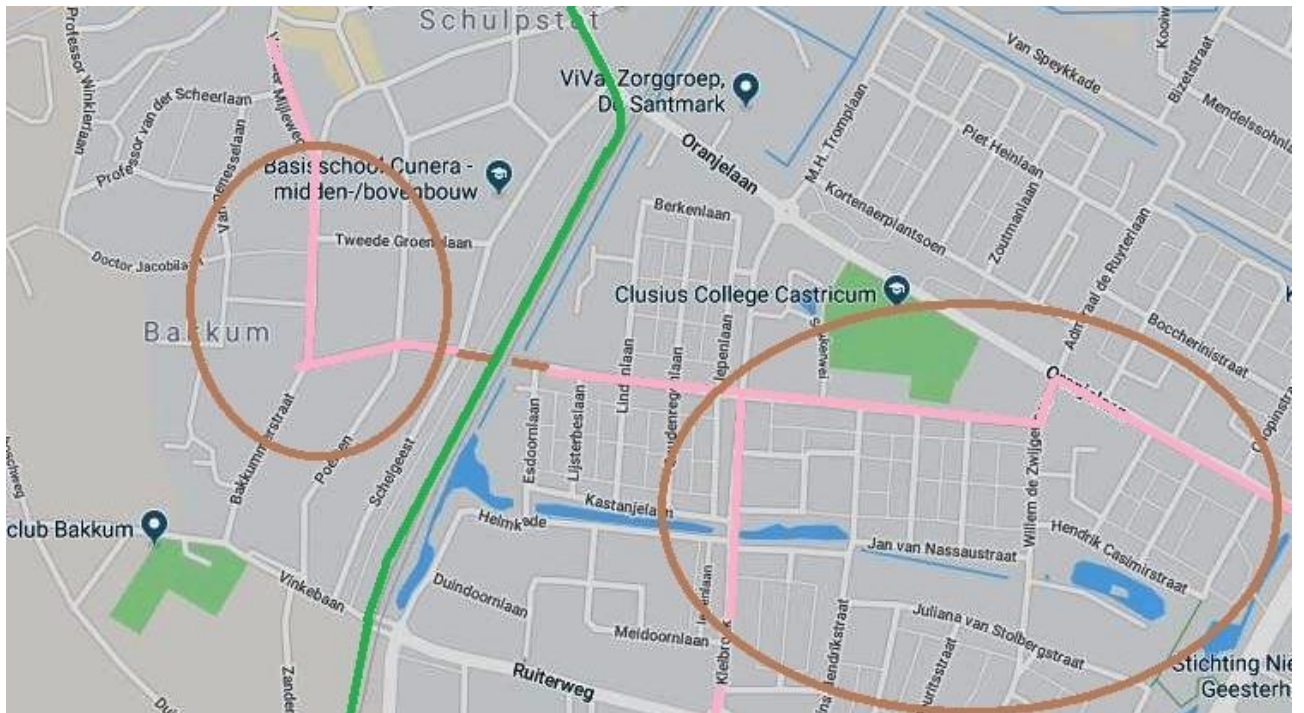
Daarbij gaat deze route onder het spoor door ter hoogte van de Heemstedeweg, door de daar aan leggen fietstunnel, die ook gebruikt kan worden door leerlingen van het Bonhoeffercollege en het Jac P Thijssecollege vanuit Heemskerk.

Deze route heeft verreweg de minste kruisingen met het autoverkeer en heeft geen last van de vrijdagsmarkt in Castricum.

Suggestie 18:

Verbind dorpshart Bakkum met dorpshart Castricum met tunnel voor fietsers

Zie ook suggestie 3



Leg een fietserstunnel aan op de 1e Groenelaan tussen Bakkum en Castricum, die tevens onder de nieuw aan te leggen weg doorgaat, zodat er voor de fietsers geen dichtligtijden gelden.

Suggestie 19:

Verbeter de fietsverbinding tussen Duinen en Castricum Centrum

Zie ook suggestie 3



Door de nieuw aan te leggen fietstunnel bij de Burg. Mooijstraat kunnen de fietsers, onafhankelijk van de dichtligtijden van het spoor, direct vanuit het dorp van en naar de duinen en van en naar Beverwijk/Heemskerk.

Suggestie 20:

Verbeter de fietsroute Castricum-Beverwijk door Puikman als fietsstraat in te richten



Maak van de Puikman een fietsstraat, alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

Vanaf de rotonde Hollaan, worden aan beide zijden van de Beverwijkerstraatweg fietspaden voor tweerichtingsverkeer aangelegd, zodat fietsers de Beverwijkerstraatweg op de rotonde bij de Hollaan/Oude Haarlemmerweg kunnen kruisen.

TOT SLOT

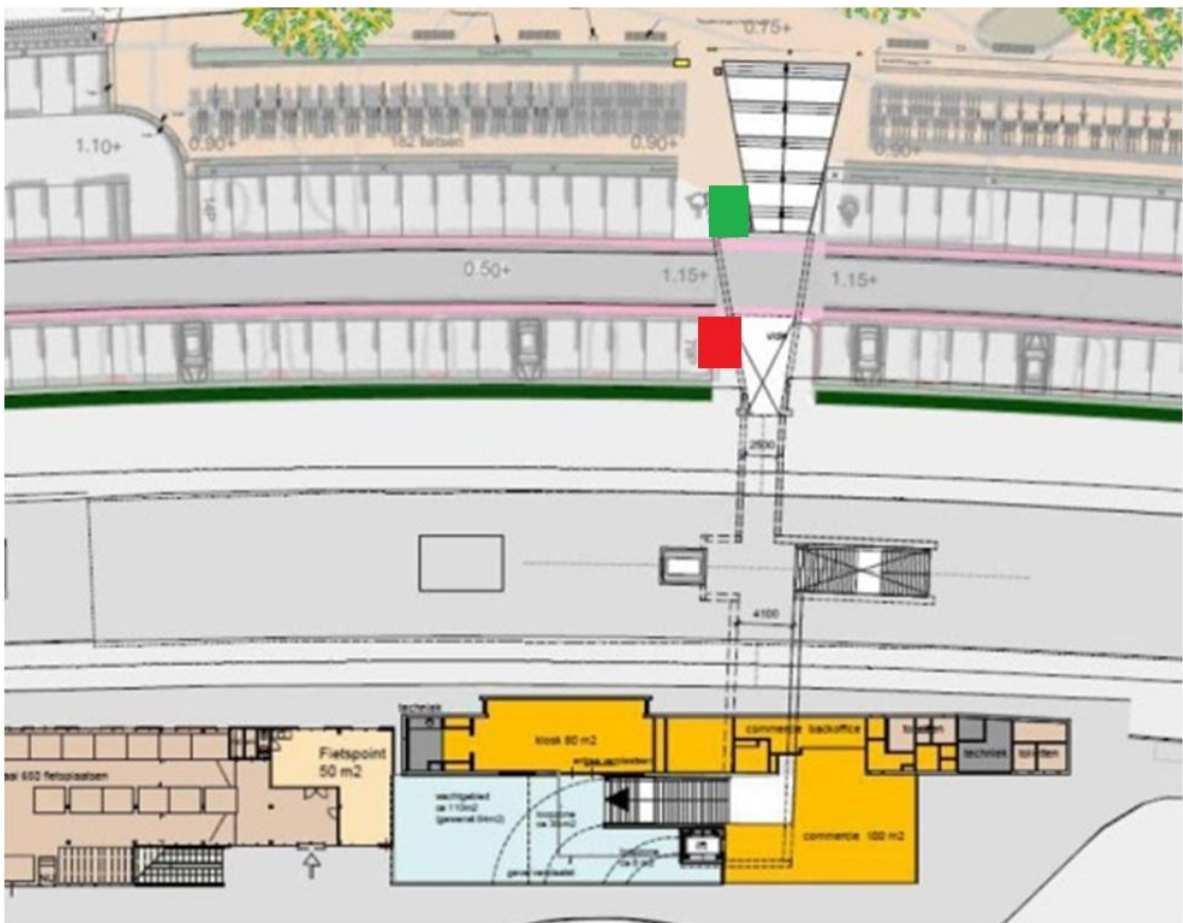
Showstopper verplaatsen

Op dit moment wordt het station opgeknapt met oa een lift aan de Westzijde. Precies op deze plek, wordt dat een showstopper voor de noodzakelijke weg langs het Westerplein.



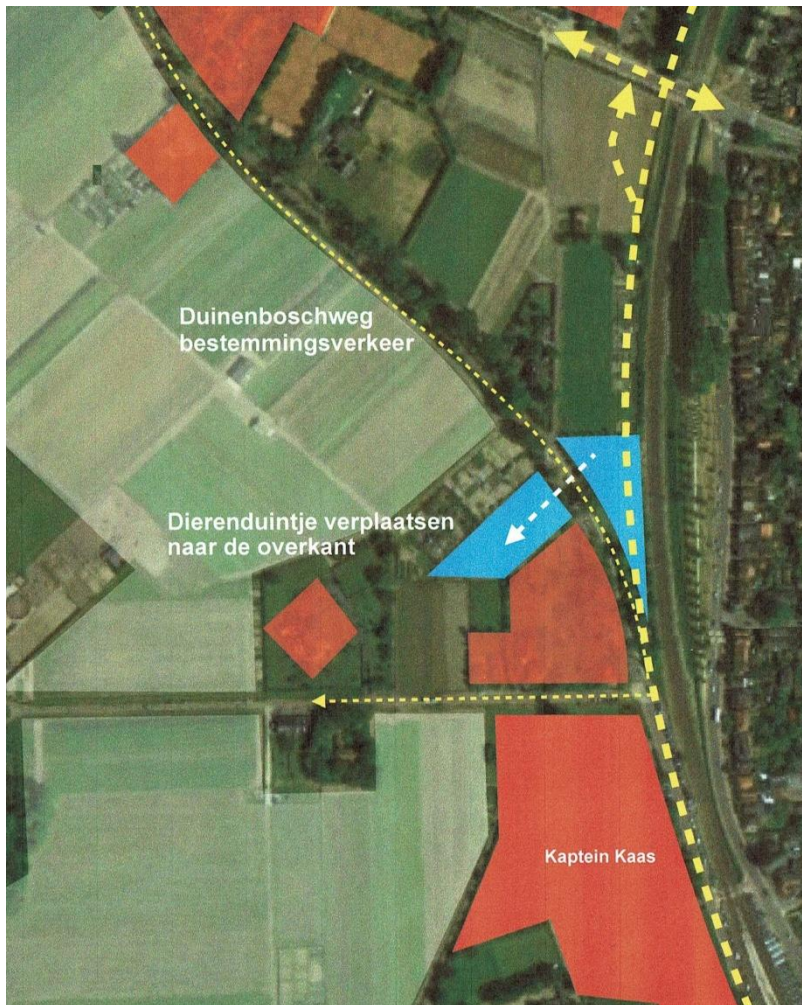
Dit kan opgelost worden door alsnog deze voetgangerstunnel met lift door te trekken tot op het Westerplein zelf, het alternatief dat ook al ontworpen en voorgesteld is.

Hier ■ wordt nu een lift aangelegd aan de westzijde waar de nieuwe verbindingweg zou moeten gaan lopen, de voetgangers komen nu vanuit het station op de weg met auto's uit.



Als er voor de andere variant ■ was gekozen, zou dat geen probleem hebben opgeleverd en zouden de voetgangers op het voetgangersdomein van het Westerplein zijn uitgekomen.

Dierenduintje verplaatsen naar elders op de Zanderij ?



Het Dierenduintje is al 25 jaar niet meer weg te denken in Castricum en wordt volledig gerund door vrijwilligers.

Mocht de gemeente kiezen voor de bundeling van weg en spoor, dan moet eerst in overleg met deze vrijwilligers naar een alternatief gezocht en gefinancierd worden.

Mogelijk biedt een andere locatie op de Zanderij meer zekerheid en een permanente en betere oplossing voor hun toekomst.

Deze lijst met suggesties is tot stand gekomen na veel gesprekken met oa diverse raadsfracties, wethouder en ambtenaren, geïnteresseerde burgers, grondeigenaren, ondernemers, ondernemersvereniging, sportvereniging, fietsersvereniging, projectontwikkelaars en spoordeskundigen