

Gemeente Castricum
College van B&W
T.a.v. dhr. P. Slettenhaar
Postbus 1301
1900 BH Castricum

Datum	26 juni 2020	Eigenaar	Eric Mackay/Roel van Bladel
Ons kenmerk/ID	PRV4V3A4MYKR- 1356783462-505	Telefoonnummer Afdeling	06-42649259/06-52179210 Projecten
Onderwerp	Samenwerkings- overeenkomst overweg Beverwijkerstraatweg		

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Geacht College,

Zoals in onze brief van 9 maart 2020 aangegeven, zijn wij momenteel samen met uw gemeente bezig om gelijkvloerse maatregelen voor te bereiden om de ongewenste situatie op de overweg Beverwijkerstraatweg in Castricum op de korte termijn te verlichten. Deze gelijkvloerse maatregelen zijn onvoldoende om op de langere termijn een oplossing te bieden, waarbij de doorstroming van het wegverkeer voldoende is en de veiligheid gegarandeerd blijft. Voor de langere termijn zijn dan ook extra maatregelen noodzakelijk. Hierbij kan gedacht worden aan maatregelen van opheffen of sterk verkeersluw maken van de overweg in combinatie met ongelijkvloerse oplossingen voor het wegverkeer.

Momenteel is ProRail in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) bezig met het voorbereiden van een ontwerp-tracébesluit (OTB) voor de hele corridor Alkmaar-Amsterdam. In het OTB dient te worden aangegeven op welke manier het Rijk wil omgaan met de overweg in de relatie tot de extra treinen die op het traject zullen gaan rijden. Omdat lange-termijn-oplossingen voor de Beverwijkerstraatweg niet voor publicatie van het OTB zullen zijn uitgewerkt, wordt voorgesteld in het OTB te verwijzen naar een samenwerkingsovereenkomst waarin wordt geregeld dat die oplossingen tijdig zullen worden gerealiseerd. Beoogde partijen in de samenwerkingsovereenkomst zijn gemeente Castricum, provincie Noord-Holland, Regio Alkmaar, Ministerie van I&W en ProRail.

De samenwerkingsovereenkomst moet in ieder geval het volgende bevatten:

- Afspraken over een gezamenlijk onderzoek naar de lange-termijn-maatregelen en de verdeling van de planstudiekosten;
- Afspraken over taakverdeling om te komen tot tijdige besluitvorming over de te kiezen lange-termijn-oplossing en de financiering daarvan.

Publicatie van het OTB door de Minister is gepland op 23 december 2020. Op basis daarvan kunnen tot uiterlijk 28 oktober 2020 aanpassingen aan de tekst worden doorgevoerd. Bij voorkeur zou op dat moment de samenwerkingsovereenkomst zijn afgesloten. Indien dit niet mogelijk is, zal volstaan worden met een verwijzing naar een op dat moment lopend proces voor sluiten van de overeenkomst.

Na publicatie van het OTB kunnen zienswijzen worden ingediend. Op basis van deze zienswijzen zal vervolgens een Tracébesluit (TB) worden opgesteld. Uiterlijk bij publicatie van het TB zal zekerheid moeten worden gegeven over de oplossing. Deze oplossing kan dan in het TB worden opgenomen, of in het TB kan verwezen worden naar een ander planologisch traject, die op de oplossing van toepassing is.

Gaarne verzoeken wij u om medewerking te verlenen aan de op te stellen samenwerkingsovereenkomst. Ditzelfde verzoek wordt ook gedaan aan de andere beoogde partijen.

Met vriendelijke groet,



Helga Cuijpers
Wvd. regiodirecteur Randstad Noord